



Progetto strategico

finanziato nell'ambito del Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013, dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dai fondi nazionali.

Strategic Project

Financed in the field of Italia-Slovenia 2007-2013 Cross border Cooperation Program, by European Regional Development Fund and by national funds

Scoprici con lentezza
Kjer doživetja ustavijo čas
Discover us slowly

Sommario

PROGETTI PILOTA PER LO SLOWTOURISM:

- *Cicloturismo: percorso ciclabile lungo il canale Adigetto*
- *Turismo naturalistico: La foresta d'acqua*
- *Percorso didattico attraverso il fango Kobarid*
- *Sistemazione dei punti di accesso sul fiume Sava Bohinjka*

CONOSCIAMOCI

- *Ente Parco Regione Veneto Delta Po (PP7)*
- *Občina Bohinj (PP18)*

Summary

PILOT PROJECTS FOR SLOWTOURISM

- *Cycling: Cycle route along Adigetto river*
- *Nature Tourism: The water forest*
- *Educational trail through the Mud of Kobarid*
- *Arrangement of access points along the river Sava Bohinjka*

LET'S KNOW EACH OTHER

- *Veneto Po Delta Park (PP7)*
- *Občina Bohinj (PP18)*



Lead Partner



Project partners

- Provincia Ferrara
- Provincia Ravenna
- Provincia Rovigo
- GAL Polesine Delta Po
- GAL Venezia Orientale, VEGAL
- Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità - Delta del Po
- Ente Parco Regionale Veneto Delta Po
- Dipartimento di Scienze politiche e sociali, Università di Trieste
- GAL Alta Marca Trevigiana
- GAL Terre di Marca
- BSC, Poslovno podporni center, d.o.o., Kranj
- Turizem Bohinj, javni zavod za pospeševanje turizma
- Zavod za turizem in kulturo Žirovnica
- Center za trajnostni razvoj podeželja Kranj, razvojni zavod
- Triglavski narodni park
- Slovenska turistična organizacija
- Občina Bled
- Občina Bohinj
- Občina Gorenja vas-Poljane
- Občina Jesenice
- Občina Kobarid
- Občina Kranjska Gora
- Občina Radovljica
- Občina Žiri
- Provincia di Venezia
- Provincia di Udine
- Comune di Ravenna
- Regione Emilia-Romagna
- Associazione Nautica Nautisetete



2007-2013 cooperazione territoriale europea programma per la cooperazione transfrontaliera

Italia-Slovenia

2007-2013 evropsko teritorialno sodelovanje program čezmejnega sodelovanja **Slovenija-Italija**



Investiamo nel vostro futuro!

Naložba v vašo prihodnost!

www.ita-slo.eu

Progetto cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
 Projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

Progetto finanziato nell'ambito del Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013, dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dai fondi nazionali.
 Projekt sofinanciran v okviru Programa čezmejnega sodelovanja Slovenija-Italija 2007-2013 iz sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj in nacionalnih sredstev



Ministero dell'Economia e delle Finanze



REPUBLIKA SLOVENIJA
 MINISTRSTVO ZA GOSPODARSKI RAZVOJ IN TEHNOLOGIJO

PROGETTI PILOTA PER LO SLOWTOURISM:

- *Cicloturismo: percorso ciclabile lungo il canale Adigetto (PP4 - GAL Polesine delta Po)*

Nell'ambito del Programma regionale di promozione e valorizzazione del cicloturismo promosso dalla Regione del Veneto, si possono individuare nella provincia di Rovigo alcuni interessanti itinerari da percorrere in bicicletta.



Essendo la zona pianeggiante, gli itinerari sono alla portata di tutti, e attraverso la fitta rete di stradine di campagna si possono ammirare tesori d'arte, piccoli borghi e la bellezza di una natura incontaminata, dove il viaggio "lento" esalta colori e suoni.

Uno in particolare, denominato *Seaside Route* rientra fra i quattro itinerari regionali di maggior rilievo e consente all'escursionista che apprezza l'approccio "slow" di percorrere l'intero tratto ciclabile che da Rovigo arriva fino alle porte del Friuli Venezia Giulia, passando per lo straordinario ed unico scenario del Parco naturalistico del Delta del Po. Il capoluogo di provincia, Rovigo, assieme ai comuni di Pontecchio Polesine e Guarda Veneta, è interessato dal passaggio di due percorsi ciclabili di congiunzione tra la zona urbana di Rovigo e le vie d'acqua lungo il canale Adigetto e la sinistra Po; precisamente da Rovigo a Sant'Apollinare, lungo il canale Adigetto e dal Canalbianco alla Sinistra Po, attraversando i Comuni di Pontecchio Polesine e Guarda Veneta.

Il GAL Polesine Delta Po partecipa come partner al progetto SLOWTOURISM, finanziato nell'ambito del Programma di Cooperazione Transfrontaliera "Italia-Slovenia 2007- 2013. Nella realizzazione del Modulo Pilota il GAL provvederà ad acquistare attrezzature, dotazioni ed arredi che verranno installati lungo i tratti dei due percorsi ciclabili appena specificati: rastrelliere per biciclette, cassette porta attrezzi per il "Self bike repair", sistema di 'bike sharing', bacheche turistico-informative (SLOW POINT) e distributori automatici con gettoniera di materiale informativo saranno a disposizione dei ciclo escursionisti, nonché dagli stessi residenti delle zone di passaggio degli itinerari "slow"

PILOT PROJECTS FOR SLOWTOURISM

- *Cycling: Cycle route along Adigetto river (PP4 - GAL Polesine Delta Po)*

As part of the Regional Programme for The promotion and Enhancement of Cycling promoted by the Veneto Region, some interesting bike routes have been identified in the Province of Rovigo.

Since the area is flat, the routes are accessible to everyone, and through the network of country roads you can discover precious artistic treasures, small villages and the beauty of unspoiled nature, where "slow" travelling enhances the surrounding colours and sounds.

The Seaside Route is one of the four major regional routes and lets the "slow" cyclists appreciate the route that connects Rovigo with the Friuli Venezia Giulia Region, through the extraordinary and unique scenery of the Po Delta Park. In the area of Rovigo and of the Municipalities of Pontecchio Polesine and Guarda Veneta there are two bicycle routes that connect the urban area of Rovigo with the 'water paths' along the Adigetto canal and the Po left bank: one runs from Rovigo to Sant'Apollinare along the Adigetto canal, whereas the other connects Canalbianco with the Po left bank, passing through the towns of Pontecchio Polesine and Guarda Veneta.

GAL Polesine Delta del Po participates as a partner to the SLOWTOURISM project, financed under the Cross Border Cooperation Programme Italy-Slovenia 2007-2013. For the purposes of its pilot project, it will purchase the equipment and urban furnishings that will be installed along the two above-mentioned paths: bike racks, tool boxes for self bike repair, bike sharing points, signage boards, tourist-information boards (SLOW POINT) and leaflets dispensing machines will be available to cyclists as well as to local residents



PROGETTI PILOTA PER LO SLOWTOURISM:

- *Turismo naturalistico: La foresta d'acqua (PP8 - Dipartimento di Scienze Politiche e Sociali, Università di Trieste)*

L'acqua è il tema del sentiero che si snoda sul Carso triestino, collegando, su piste forestali e sentieristica varia, i due Centri Visita del territorio di Basovizza e di Bagnoli della Rosandra. Attraverso l'utilizzo di un palmare multimediale, l'escursionista riceve le informazioni sulle presenze d'acqua e sulle sue varianti: l'acqua naturale del sottosuolo che modella, l'acqua superficiale che dà la vita, l'acqua raccolta che dà la sopravvivenza o, in passato, trasformata in ghiaccio che produce guadagno per l'uomo. Il percorso della durata di circa 5 ore e per la quasi sua totalità di facile percorrenza e accessibile alle diverse tipologie di età, di preparazione fisica e di mezzi slow, si sviluppa a partire dal moderno Centro didattico naturalistico di Basovizza, gestito dal Corpo Forestale Regionale, dove i turisti possono conoscere il ruolo che l'acqua ha avuto nel plasmare il territorio e condizionare la vita delle genti. La Grotta Skilan nel Bosco Igouza è la tappa successiva: profonda 346 metri e lunga oltre 5 chilometri, è visitabile dai turisti solo virtualmente.

Alle falde del monte Cocusso, altra tappa, si trova uno dei numerosi stagni presenti lungo il percorso; gli stagni carsici, oggetto di un delicato intervento di ripristino, rappresentano un habitat fondamentale per la conservazione di specie acquatiche ed anfibie, rare e protette. Le cosiddette *jazere* (ghiacciaie) di

Draga S. Elia sono la testimonianza dello sfruttamento del territorio da parte della gente del luogo per la produzione di ghiaccio, in passato una delle attività più redditizie. A Botazzo, una piccola frazione di poche case, si possono trovare ancora i ruderi di uno dei grandi mulini situati lungo il corso del Torrente Rosandra, unica acqua di superficie del Carso triestino. Infine il Centro Visite di Bagnoli, presso l'Antro e il vecchio lavatoio, accoglie i turisti per illustrare le altre meraviglie della Riserva Naturale della Val Rosandra.



Photo by Roberto Valenti "Torrente Rosandra"

PILOT PROJECTS FOR SLOWTOURISM

- *Nature Tourism: The water forest (PP8 - Dipartimento di Scienze Politiche e Sociali, Università di Trieste)*



Waterfall in Val Rosandra

Water is the theme of the trail that winds its way through the Karst region near Trieste and connects the two Visitor Centers in Basovizza and Bagnoli della Rosandra through forest paths and other trails. Using a multimedia device, hikers can get information on water presence and its variants:

underground water which shapes the territory, surface water which allows life, gathered water which allows survival or, in former times, water turned into ice as source of wealth. The path, which takes about 5 hours and is almost entirely accessible for people of all ages and training and for all slow means of transport, starts from the modern Nature Visitor Centre in Basovizza, managed by the Regional Forestry Corps, where tourists find out about the role of water, which has shaped the territory and affected local people's lives. The Skilan Cave in Igouza Wood is the next stop: 346 meters deep and 5 kilometers long, it can be visited only virtually. At the foot of Mount Cocusso, another stop, lays one of the many ponds which characterize the path; the Karst ponds, subject of a carefully-considered reclamation project, represent a vital environment for preserving rare and protected fish and amphibians. The so-called *jazere* (icehouses) in Draga S. Elia are evidence of how local people used to make the most of the territory by producing ice, a truly profitable activity. In Botazzo, a small village with few houses, tourists find ruins of one of the biggest windmills along the Rosandra River, the only surface water of the Karst near Trieste. The Visitor Center in Bagnoli, near the Antro and the old washtub, welcomes hikers to show them more wonders of the Rosandra Valley Reserve.

PROGETTI PILOTA PER LO SLOWTOURISM:

- *Percorso didattico attraverso il fango Kobarid (PP21 - Občina Kobarid)*

L'area di Kobariško blato è composta da zone prative e arbusti lungo il fiume Idrija nei pressi di Caporetto. Una parte dell'area rientra nelle zone Natura 2000. L'area comprende anche una vasta area umida che conferisce al paesaggio un aspetto molto particolare. In questa zona crescono principalmente piante palustri, ad esempio la *Molinia caerulea*. Nella parte occidentale dell'area predominano gli ontani e i canneti. Nell'ambito del progetto pilota "Percorso didattico Natura 200 nell'area di Kobariško blato" è stato realizzato un itinerario dotato di pannelli informativi, 4 panchine e 1 punto per il birdwatching.

- *Sistemazione di punti di accesso sul fiume Sava Bohinjka (PP18 - Občina Bohinj)*



Fishing - Sava-Bohinjka

Nell'ambito del progetto SLOWTOURISM il Comune di Bohinj ha deciso di realizzare due punti di accesso per canoe e kayak sul fiume Sava Bohinjka. Il primo punto di accesso si trova nei pressi del Brojski most ed è costituito da una piazzola, pannelli informativi e tettoie che consentono agli appassionati di attendere all'ombra l'arrivo dei furgoni che li condurranno al punto di partenza. Inoltre sono stati collocati dei tavoli, delle panchine e un bagno chimico. L'accesso a questa parte del fiume è relativamente agevole e ovviamente potrà essere utilizzato anche dai pescatori. Un secondo punto di accesso è stato invece collocato nei pressi del ponte ferroviario di Bitnje. Anche in questo caso l'area è accessibile ai furgoni. Nell'area sono state collocate delle panchine e dei tavoli.

Con la realizzazione dei due punti di accesso il Comune di Bohinj è riuscito a garantire delle condizioni migliori ed un maggiore grado di sicurezza per gli appassionati degli sport acquatici che frequentano il fiume Sava Bohinjka. In questo modo l'area preserverà la propria bellezza.

L'infrastruttura realizzata risponde a tutti i requisiti di sicurezza, tutela ambientale e accoglienza turistica.

PILOT PROJECTS FOR SLOWTOURISM

- *Educational trail through the Mud of Kobarid (PP21 - Občina Kobarid)*

Kobarid mud area is a grassland along the river Idrija near the town of Kobarid. Part of the Kobarid sludge is also included in the Natura 2000 site. This part of the wetland gives the



Nova slika

landscape a special appearance. In the

Kobarid mud are primarily found plants, which tend to have a lot of moisture. »Modra stožka« (*Molinia caerulea*) is predominant. In the western part of wetlands, which is closing up, the alder and reed are predominant. In the pilot project "Trail of Natura 2000 in Kobarid mud" a trail, which includes two information tables, four benches and a bird observatory was formed.

- *Arrangement of access points along the river Sava Bohinjka (PP18 - Občina Bohinj)*

Within the scope of the SLOWTOURISM Project, the Municipality of Bohinj build two entrance/exit points for kayaks and canoes along the Sava Bohinjka River. The first point is located a few metres from the bridge in the village of Brod. There, we have arranged a platform, info boards, we have setup a projecting roof in the form of a hayrack, which offers roof, where kayakers and canoeists will be able to wait for transport and return to the starting point. We have also setup tables and benches, as well as an outdoor toilet partition wall. The access to the Sava River is simple, well regulated, since the river settles at that spot, the gravel land enables safe exit from the river. This place is also intended for other visitors of the Sava River, for example fishermen. The second, smaller entrance/exit point is located in the village of Bitnje, near the railway bridge. The hardened land there enables transport means to access the site. The river also settles at this spot, gravel land enables safe exit from the Sava River. Table and benches are intended for resting, lunches or just enjoying. By arranging these entrance/exit points, the Municipality of Bohinj supplied better conditions for safe kayaking and canoeing on the Sava River, as well as for its economic development, especially in the field of tourism. This natural area will be managed by keeping Bohinj natural in all its beauty, as well as user-friendly. This infrastructure has been arranged mostly for water sports purposes, which suffice the requirements of safety, protect the natural environment and satisfy tourists' expectations. The egocentric and impermissible actions of individual users of waters as well as the disturbance of other users performing their activities will significantly decrease.

CONOSCIAMOCI

▪ Ente Parco Regione Veneto Delta Po (PP7)



Il Parco Veneto del Delta del Po: tra terra e mare

Un delicato equilibrio tra terra e mare, creato dal fiume e difeso dall'uomo. Il Parco del delta del Po è la più vasta zona umida d'Italia, un alternarsi di

ambienti diversi: la pianura, con i terreni agricoli, le dune fossili, antiche linee di costa dalla vegetazione mediterranea, e man mano che ci spinge verso le larghe spiagge sabbiose affacciate sull'Adriatico, la terra inizia a confondersi sempre più con le acque dolci e salmastre. Verso l'estremo Delta, magari lungo il ramo di Maistra a Nord, si susseguono golene, scanni lagune spiagge e barene, che ospitano numerose specie di uccelli. A Sud, tra il Po di Tolle e il Po di Gnocca, si apre la Sacca di Scardovari, cuore della produzione nazionale di mitili, con le case dei pescatori e dove si raggiunge la grande spiaggia di Barricata.

Itinerari tra le valli e nella zona della bonifica, ma anche percorsi archeologici lungo l'antica via Popilia che attraversa il caratteristico borgo di San Basilio, nell'isola di Ariano e Adria presidio etrusco di chiara fama tanto da battezzarne il mare che allora la lambiva, conserva ancor'oggi preziose testimonianze del suo passato presso il Museo Archeologico Nazionale. E' a Porto Viro che però nasce il Delta moderno: il taglio operato sul corso del Po dai veneziani nel Seicento, un'impresa colossale destinata a rivoluzionare la morfologia di tutto il territorio ed aprire l'orizzonte per altri sbocchi a mare, altre lagune, altre foci. L'interazione tra acqua e mare, dove i casoni testimoniano la secolare presenza dell'uomo, rotte del fiume, bonifiche, hanno determinato un paesaggio di straordinaria complessità idraulica. Una grande pianura che pulsa al battito discreto delle idrovore, che porta i segni di una bonifica di proporzioni gigantesche con impianti di regimazione, segnalati spesso da altissimi sveltanti camini, segno di un'archeologia moderna, come Ca' Vendramin ora sede di un visitatissimo Museo Regionale.

LET'S KNOW EACH OTHER

▪ Veneto Po Delta Park (PP7)

The Veneto Po Delta Park: between land and sea

The Veneto Po Delta Park is the most extended wetland area in Italy. Fish-breeding lagoons, rural lands, fossil dunes and coastlines with Mediterranean vegetation are mixed with Adriatic sandy beaches, and fresh as well as brackish water.

In the north of the Maistra area there are land banks, lagoons and beaches where numerous species of birds live. In the south, between the Po di Tolle and Po di Gnocca rivers there is the Sacca di Scardovari, the main site for national mussels production, and also the large beach of Barricata.

We can find not only tourist paths through the lagoons and in reclaimed areas, but also archaeological routes along the antique Via Popilia near San Basilio (Isle of Ariano) and Adria, an Etruscan stronghold that gave its name to the sea which then lapped its shores. Today, Adria preserves still valuable relics from its past, which are exhibited at the National Archaeological Museum.

But the modern delta was formed in Porto Viro: the "diversion" of the Po created by the Venetians at the beginning of the 17th century, a colossal project that has revolutionised the morphology of the entire territory and opened new routes to the sea, nearby lagoons and river mouths.

The interaction between the freshwater and the sea, where the "casoni" testify the ancient presence of man, river courses and land reclamation offers a landscape of extraordinary hydraulic complexity. A great plane that pulsates with the quiet beat of the pumping stations, marked with the signs of gigantic land reclamation works with flood retention dams often identifiable by very high paths that stand out on the horizon, as well as modern archaeology such as the Regional Museum of Land Reclamation of Ca' Vendramin.



Saltmarsh, Porto Caleri

CONOSCIAMOCI

▪ *Občina Bohinj (PP18)*



Il Comune di Bohinj è situato nel cuore della Alpi Giulie, la catena più alta della Slovenia. A sud lo delimita il Massiccio di Bohinj, il Massiccio del Triglav con la vetta slovena più alta (il Triglav).

La Valle Inferiore e Superiore di Bohinj, l'altipiano Pokljuka a nord e il Jelovica a sud compongono il territorio di Bohinj. La valle si sviluppa lungo il fiume Sava Bohinjka (20 km di lunghezza e fino a 5 km di larghezza). Qui

predomina il clima di montagna con temperature medie nel mese più freddo che raggiungono i - 3 °C. A causa della morfologia del terreno si verifica spesso il fenomeno dell'inversione termica. L'area dispone di numerosi corsi d'acqua superficiali e sotterranei, tra i quali spicca il famoso Lago di Bohinj, il principale lago d'acqua dolce della Slovenia. Nel Massiccio del Triglav si celano ulteriori sette suggestivi laghetti.

Nel corso dei secoli l'uomo ha arricchito il patrimonio culturale locale e i venti paesini in quota (tra i 500 m e i 1.000 m) celano meravigliosi tesori del passato, la vivacità del presente e i misteri del futuro.

Due terzi del territorio di Bohinj rientra nell'area protetta del Parco Nazionale del Triglav, l'unico parco nazionale della Slovenia.



boat

Bohinj,

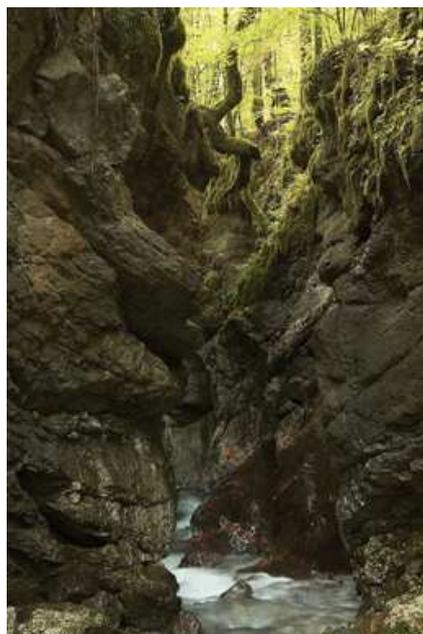
LET'S KNOW EACH OTHER

▪ *Občina Bohinj (PP18)*

Bohinj lies in the heart of the Julian Alps, the largest and loftiest mountain group in Slovenia and the furthest south-eastern section of the Alps. In the south it is bounded by the Lower Bohinj Mountains, which continue in an arc into the Triglav chain, dominated by Mount Triglav, the highest mountain in Slovenia.



The Lower and Upper Valley, the Pokljuka plateau in



Bohinj, Lenarcic Mostnica

the north and Jelovica in the south and the basin of the lake - Bohinj is all of this. This Alpine valley in the headwaters of the Sava Bohinjka River, which is approximately 20 km long and max. 5 km wide. The Bohinj area has mountain climate, since the average temperature of the coldest month is below - 3°C. Due to its landform, temperature

inversion occurs quite often in Bohinj. The area is rich in surface and underground waters. The most famous attraction is Lake Bohinj, the largest permanent freshwater lake in Slovenia. It is not the only lake in Bohinj. The mountains around Triglav hide a further seven magical little lakes. The high-mountain karst has formed above the upper forest border on bare limestone ground.

The cultural landscape has been formed over the course of the long centuries, and it truly is something special. Over twenty villages spread across an area lying at between 500 and 1.000 meters above sea level is hiding a wonderful rich past, the zest for life of the present and the mystery of the future.

More than two thirds of Bohinj lies in the protected area of the Triglav National Park, the only national park in Slovenia.

NEWSLETTER N. 5 - Giugno 2012 / June 2012

Project Partners



LP - DELTA 2000
deltaduemila@tin.it
www.deltaduemila.net



PP 15 - TRIGLAVSKI NARODNI PARK
triglavski-narodni-park@tnp.gov.si
www.tnp.si



PP 1 - PROVINCIA DI FERRARA
emma.barboni@provincia.fe.it
www.provincia.fe.it



PP 16 - SLOVENSKA TURISTIČNA ORGANIZACIJA
europa@turizem.si
www.slovenia.info



PP 2 - PROVINCIA DI RAVENNA
vghinassi@mail.provincia.ra.it
www.provincia.ra.it



PP 17 - OBČINA BLED
obcina@bled.si
www.obcina.bled.si



PP 3 - PROVINCIA DI ROVIGO
servizio_turismo@provincia.rovigo.it
www.provincia.rovigo.it



PP 18 - OBČINA BOHINJ
obcina@bohinj.si
www.obcina.bohinj.si



PP 4 - GAL POLESINE DELTA PO
deltapo@galdeltapo.it
www.galdeltapo.it



PP 19 - OBČINA GORENJA VAS-POLIANE
info@obcina-gvp.si
www.obcina-gvp.si



PP 5 - GAL VENEZIA ORIENTALE, VEGAL
vegal@vegal.net
www.vegal.it



PP 20 - OBČINA JESENICE
aleksandra.orel@jesenice.si
www.jesenice.si



PP 6 - ENTE DI GESTIONE PER I PARCHI E LA BIODIVERSITA' - DELTA DEL PO
parcodeltapo@parcodeltapo.it
www.parcodeltapo.it



PP 21 - OBČINA KOBARID
obcina@kobarid.si
www.kobarid.si



PP 7 - ENTE PARCO REGIONALE VENETO DELTA PO
info@parcodeltapo.org
www.parcodeltapo.org



PP 22 - OBČINA KRANJSKA GORA
obcina@kranjska-gora.si
www.obcina.kranjska-gora.si



PP 8 - DIPARTIMENTO DI SCIENZE POLITICHE E SOCIALI, UNIVERSITA' DI TRIESTE
slowtourism@units.it
www.dispes.units.it



PP 23 - OBČINA RADOVLJICA
alenka.langus@radovljica.si
www.radovljica.si



PP 9 - GAL ALTA MARCA TREVIGIANA
segreteria@galaltamarca.it
www.galaltamarca.it



PP 24 - OBČINA ŽIRI
obcina.ziri@obcina.ziri.si
www.ziri.si



PP10 - GAL TERRE DI MARCA
galterredimarca@gmail.com
www.galterredimarca.it



PP 25 - PROVINCIA DI VENEZIA
segreteria_turismo@provincia.venezia.it
www.provincia.venezia.it



PP 11 - BSC, POSLOVNO PODPORNİ CENTER, D.O.O., KRANJ
info@bsc-kranj.si
www.bsc-kranj.si



PP 26 - PROVINCIA DI UDINE
marco.tonetto@provincia.udine.it
www.provincia.udine.it



PP 12 - TURIZEM BOHINJ, JAVNI ZAVOD ZA POSPEŠEVANJE TURIZMA
info@bohinj.si
www.bohinj.si



PP 27 - COMUNE DI RAVENNA
avistoli@comune.ra.it
www.comune.ra.it



PP 13 - ZAVOD ZA TURIZEM IN KULTURO ŽIROVNICA
info@zirovnica.eu
www.zirovnica.si



PP 28 - SERVIZIO TECNICO DI BACINO ROMAGNA
stbro@regione.emilia-romagna.it
www.regione.emilia-romagna.it



PP 14 - CENTER ZA TRAJNOSTNI RAZVOJ PODEŽELJA KRANJ, RAZVOJNI ZAVOD
info@ctrp-kranj.si
www.ctrp-kranj.si



PP 29 - ASSOCIAZIONE NAUTICA NAUTISETTE
slowtourism@nautisetta.it
www.nautisetta.it