

Slow Tourism

Italia ↔ Slovenia

Progetto strategico
 finanziato nell'ambito del Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013, dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dai fondi nazionali.

Strategic Project
 Financed in the field of Italia-Slovenia 2007-2013 Cross border Cooperation Program, by European Regional Development Fund and by national funds

Scoprici con lentezza
Kjer doživetja ustavijo čas
Discover us slowly

Sommario

I PROGETTI PILOTA:

- WP3 - SVILUPPO CONGIUNTO DELLO SLOW TOURISM CON AZIONI PILOTA
- *Strutturazione dell'offerta Slow per il cicloturismo*
- *Strutturazione dell'offerta Slow per il turismo fluviale*
- *Strutturazione dell'offerta Slow per il Birdwatching e turismo naturalistico*
- *Strutturazione dell'offerta Slow per il Turismo Sportivo*

Summary

PILOT PROJECTS:

- WP3 - SLOW TOURISM JOINT DEVELOPMENT THROUGH PILOT PROJECTS
- *Structuring a Slow offer in the field of cycling tourism*
- *Structuring a Slow in the field of river tourism*
- *Structuring a Slow offer in the field of birdwatching and nature tourism*
- *Structuring a Slow offer in the field of sport tourism*



Progetto finanziato nell'ambito del Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013, dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dai fondi nazionali.
 Projekt sofinanciran v okviru Programa čezmejnega sodelovanja Slovenija-Italija 2007-2013 iz sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj in nacionalnih sredstev



Ministero
 dell'Economia
 e delle Finanze



REPUBLIKA SLOVENIJA
 MINISTRSTVO ZA GOSPODARSKI
 RAZVOJ IN TEHNOLOGIJO



Lead Partner



Project partners

- Provincia Ferrara
- Provincia Ravenna
- Provincia Rovigo
- GAL Polesine Delta Po
- GAL Venezia Orientale, VEGAL
- Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità - Delta del Po
- Ente Parco Regionale Veneto Delta Po
- Dipartimento di Scienze politiche e sociali, Università di Trieste
- GAL Alta Marca Trevigiana
- GAL Terre di Marca
- BSC, Poslovno podporni center, d.o.o., Kranj
- Turizem Bohinj, javni zavod za pospeševanje turizma
- Zavod za turizem in kulturo Žirovnica
- Center za trajnostni razvoj podeželja Kranj, razvojni zavod
- Triglavski narodni park
- SPIRIT Slovenija, javna agencija
- Občina Bled
- Občina Bohinj
- Občina Gorenja vas-Poljane
- Občina Jesenice
- Občina Kobarid
- Občina Kranjska Gora
- Občina Radovljica
- Občina Žiri
- Provincia di Venezia
- Provincia di Udine
- Comune di Ravenna
- Regione Emilia-Romagna
- Associazione Nautica Nautisetete



2007-2013 cooperazione territoriale europea programma per la cooperazione transfrontaliera

Italia-Slovenia

2007-2013 evropsko teritorialno sodelovanje program čezmejnega sodelovanja Slovenija-Italija



Investiamo nel vostro futuro!

Nalozba v vašo prihodnost!

www.ita-slo.eu

Progetto cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
 Projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

I PROGETTI PILOTA

Si riportano di seguito brevi descrizioni relative alla realizzazione dei Progetti Pilota in corso di realizzazione o già conclusi, nell'ambito della WP 3 "Sviluppo congiunto dello Slow Tourism con Progetti pilota".

➤ WP 3.2 *Strutturazione dell'offerta Slow per il cicloturismo*

Analisi flussi cicloturistici lungo i percorsi ciclabili dell'area ferrarese



Realizzato da: PP1 - Provincia di Ferrara

L'analisi dei flussi cicloturistici lungo i percorsi ciclabili dell'area ferrarese, si è trasformato per l'occasione nello slogan »Ferrara Bike Lovers«.

Obiettivo dell'attività era analizzare la domanda e l'offerta relativa al cicloturismo lungo la Destra Po, al fine di definire strategie ed azioni, per essere certi di far divenire tutti i cicloturisti »lovers« del territorio ferrarese. 4 gli step di lavoro: analisi della domanda e dell'offerta, integrazione tra domanda ed offerta ed una live chat su twitter per sondare opinioni ed idee su alcuni elementi strategici emersi dalle interviste. I tweet con l'hashtag #TFBL hanno raggiunto 20.312 followers e hanno generato 89.287 impressions. I temi trattati: bici grill, conoscenza del territorio, accoglienza, esigenze dei cicloturisti, trasporto delle biciclette sui treni, capacità di spesa, richieste del pubblico e dell'operatore privato. Le rilevazioni, effettuate nella primavera ed autunno 2012, ci offrono un quadro completo della percezione del territorio, con la quale confrontarsi nei prossimi anni.

Completamento del percorso ciclabile localizzato lungo le sommità arginali del canale Adigetto

Realizzato da: PP4 - GAL Polesine Delta Po

La passione per i tour in bicicletta è diventata una interessante alternativa alle tradizionali vacanze e sempre più numerosa è la schiera dei cicloturisti armati di curiosità verso ciò che è possibile apprezzare solamente a cavallo di una bicicletta.

Con queste prerogative è nato con Slow Tourism il progetto pilota a cura del GAL Polesine Delta del Po che prevede il completamento e l'ammodernamento di una rete di piste ciclabili che metterà in collegamento il centro urbano di Rovigo con la Sinistra Po, e il Parco del Delta del Po.



PILOT PROJECTS

Below is a brief description of the implementation of Pilot Projects (still in progress or already completed) within the WP 3 "Slow Tourism joint development through Pilot Projects."

➤ *Structuring a Slow offer in the field of cycling tourism*

Analysis of cycling flows along the cycling routes of the Ferrara area

PP in charge: PP1 - Province of Ferrara

The analysis of ciclo-touristic flow along the cycloroute of Ferrara area, is become for the occasion a »brand«: Ferrara Bike lovers. The objective of the analysis was to outline an information framework of supply and demand for cycling tourism in the area of "Destra Po", in order to identify strategies and actions to make sure that tourists will "fall in love" with the territory. The activity step were 4: analysis of the demand, integration of the demand, analysis of supply, live chat on Twitter, to listen to opinions and ideas on some aspects of strategic development of cycle tourism. The tweet with the hashtag #TFBL gained 20.312 followers and 89.287 impressions. The content were: bici grill, knowledge of the cycloroute and of the area, how to welcome bikers, cyclotourists' need, bike & train intermodality, spending power, request coming by public and private sector. The analysis, done in Spring and Autumn 2012, offer us a complete picture of the perception of the area, to be at the basis of future activities.



Completion of the cycling route along the Adigetto Canal

PP in charge: PP4 - GAL Polesine Po Delta

The passion for bike tours has become an interesting alternative to traditional holidays and the number of cyclists armed with curiosity is growing.

On these facts was born the Slow Tourism project and the pilot project of GAL Polesine Delta del Po, which aims at the completion and modernization of a network of bike paths that will connect the city center of Rovigo with the Left Po, and the Po Delta Park.

Currently, we are setting up several cycle paths that will connect the urban area and its surrounding waterways, along the Canal Adigetto from Rovigo to Sant'Apollinare and from the Canalbianco canal to the Po Left Bank along the bike paths that connects Pontecchio Polesine to Guarda Veneta.

The project will also enable to enhance the Via del Mare paths (I3 - REV), one of the leading regional cycling routes which has already been identified in order to facilitate and increase the number of tourists in the Veneto region.

This wants to be the beginning of alternative means of communication as an alternative to cars.

L'intervento in corso consiste nell'arredo e allestimento dei percorsi ciclabili di collegamento fra la zona urbana e le vie d'acqua limitrofe, lungo il Canale Adigetto da Rovigo a Sant'Apollinare e dal Canalbianco alla Sinistra Po grazie alla ciclabile da Pontecchio Polesine a Guarda Veneta.

L'intervento tra l'altro consentirà di valorizzare la Via del Mare (I3 - REV), uno tra i principali percorsi di cicloturismo regionali già individuati per favorire ed incrementare le presenze turistiche in Veneto.

Questo vuole essere l'inizio per una nuova proposta di vie di comunicazione alternative a quelle per le automobili.

Completamento del percorso ciclo-pedonale sul fiume Savio in località Castiglione

Realizzato da: PP28 - Regione Emilia-Romagna



Il Progetto esecutivo è stato approvato in data 08/02/2013, la gara è stata espletata in data 23/03/2013 con aggiudicazione all'impresa GAMA CASTELLI s.p.a. di Ravenna. La consegna dei lavori è prevista per il mese di giugno/luglio 2013 e il relativo termine per ottobre/novembre 2013. Il progetto prevede un percorso ciclopedonale ad anello che collega gli abitati di Castiglione di Ravenna e di Cervia in provincia di Ravenna (RA) come stralcio funzionale del percorso ciclopedonale nel tratto fluviale da Cesena fino al mare Adriatico. Il percorso favorisce, inoltre, una connessione diretta e più veloce fra i nuclei abitati, con la possibilità di raggiungere luoghi di aggregazione quali i centri sportivi e i siti di valenza storico-architettonica

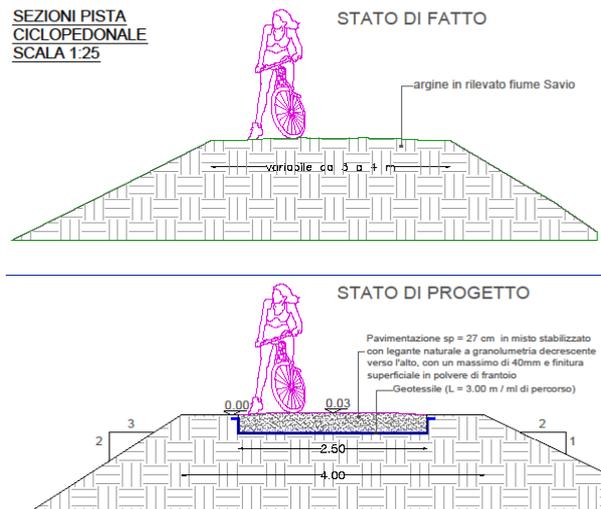


Completion of the pedestrian and cycling route along the Savio River in Castiglione

PP in charge: PP28 - Emilia-Romagna Region

The Executive Project has been approved on 08/02/2013 and the tender published on 23/03/2013. The works have been allotted to GAMA CASTELLI spa of Ravenna. The works will begin in June/July 2013 and end in October/November 2013. Within the project we will implement a pedestrian/bike path that will connect the villages of Castiglione di Ravenna and Cervia in the province of Ravenna (RA) as a functional section of the bike path that leads from Cesena to the Adriatic Sea. The path will guarantee direct and fast connection between the settlements, sports centers and sites of historical and architectural value.

SEZIONI PISTA CICLOPEDONALE
SCALA 1:25



➤ *Strutturazione dell'offerta Slow per il turismo fluviale*

Pialassa della Baiona completato i lavori del Parco del delta del Po per la realizzazione di un approdo
Realizzato da: PP6 - Ente di Gestione per i Parchi e la



Biodiversità - Delta del Po

Terminati i lavori di realizzazione di un approdo dedicato alle escursioni organizzate con battello ed ai canoisti che vogliono visitare La Pialassa

baiona e le sue "isole", un ambiente a spiccata importanza naturalistico ambientale e culturale che comprende anche la cosiddetta "Isola degli Spinaroni" base delle operazioni militari condotte durante la Seconda Guerra Mondiale divenuta poi sede di un attivo centro di divulgazione e conoscenza storica e degli importanti aspetti ambientali, naturalistici e paesaggistici propri della Pialassa e indirizzato, in particolare, verso i giovani delle scuole. Il progetto curato dallo studio di architettura Giunchi Daniela ed Elisa rientra nelle iniziative volte a valorizzare e promuovere l'utilizzo di sistemi di trasporto ecosostenibili e la fruizione a bassa velocità delle aree del Parco del Delta del Po.

Realizzazione di punti Slow attraverso l'installazione di cartellonistica

Realizzato da: PP7 - Ente Parco Regionale Veneto Delta del Po



L'Ente Parco relativamente alle azioni previste nell'ambito dell'allestimento dei ponti di barche in loc. Gorino Sullam in

Comune di Taglio di Po ha previsto di allestire fino a 5 punti di accesso alla rete internet "hotspot" attrezzati "chiavi in mano"; da posizionarsi in prossimità dei punti di accesso alla rete escursionistica di terra e fluviale, dei ponti di barche, del territorio del Parco del Delta del Po. Tali punti daranno un supporto altamente tecnologico al turista in transito in quanto saranno predisposti per la ricezione del segnale di banda larga, ADSL, satellitare, 3G o UMTS con registrazione automatica degli accessi (illimitati) via SMS. La predisposizione dei materiali dei punti d'accesso sarà multilingue. La verifica di connettività e delle potenzialità è in corso per ottimizzare al meglio il servizio. Il supporto tecnologico previsto consentirà al turista di rilevare e scaricare il percorso turistico dei ponti di barche e della via delle valli,

➤ *Structuring a Slow offer in the field of river tourism*

Pialassa of Baiona: works for the construction of a landing place the Po Delta Park are completed

PP in charge: PP6 - Institute for Parks and Biodiversity - Po Delta

The work for the construction of a landing place dedicated to excursions by boat and paddlers who want to visit the Pialassa Baiona area and its "islands" are completed. This naturalistic environment with a marked environmental and cultural importance also includes the so-called "Spinaroni Island",



a former military during the Second World War, which was later turned into an active center for the dissemination of historical knowledge addressed, in particular, to young school pupils. The project, implemented by architects Daniela and Elisa Giunchi, is part of the efforts to enhance and promote sustainable transport systems and »slow« areas in the Po Delta Park, carried out within the SLOWTOURISM project (Italy-Slovenia Cross-border Cooperation Programme 2007-2013- Public call for strategic projects no. 01/2009).

Implementation of slow-points and installation of signposts

PP in charge: PP7 - Veneto Regional Park of the Po Delta

In Gorino Sullam in the Municipality of Taglio di Po the Park Authority will set up up to 5 "hotspot" access points to be positioned near the access points of the land and river excursion network, in the area of the Po Delta Park. These points will offer a highly technological support for tourists and they will support broadband, DSL, satellite, 3G or UMTS connection with automatic (unlimited) access through SMS.

The access points will be multilingual. Connectivity and potential of the service are being verified in order to optimize the service. Through these access points tourist will be able to download the tourist itinerary of the pontoon bridges and valleys, itinerary that connects the two regional parks of the Po Delta.



As part of the actions undertaken to promote the involvement of tourist operators and scientific community, it was particularly appreciated the presentation, held in the Council Chamber of the Municipality of Adria, of the publication "The Book of the

valleys", which illustrates several historical and touristic aspects of the Po Delta Park.

itinerario che unisce i due parchi regionali del Delta del Po.

Nell'ambito delle azioni di coinvolgimento degli operatori e del mondo scientifico particolare rilievo ha avuto la presentazione, avvenuta nella sala consiliare del Comune di Adria, di un volume "Il libro delle valli" che coniuga sia gli aspetti storici che di valorizzazione territoriale e turistica dell'area del Parco del Delta del Po.

Attività di escursionismo con imbarcazioni a basso impatto ambientale



Realizzato da: PP25 - Provincia di Venezia
Il progetto SlowTourism (programma UE di cooperazione transfrontaliera Italia-Slovenia) ha l'obiettivo di

valorizzare e promuovere gli itinerari turistici slow nell'area di confine con la Slovenia, in particolare i territori caratterizzati da peculiarità storiche, culturali e ambientali; tra Italia e Slovenia i partner coinvolti sono 30. In questo quadro la Provincia di Venezia ha organizzato un itinerario promozionale che, in otto appuntamenti realizzati nel 2011 e nel 2012, ha visto coinvolti i rappresentanti delle istituzioni, della stampa, delle scuole, operatori turistici e delle associazioni culturali, ambientali. Il percorso ha permesso di scoprire le origini della civiltà veneziana attraverso i "segni" di civiltà esposte ai bordi della laguna nord di Venezia. Il tour ha avuto inizio con la visita guidata del Museo Archeologico Nazionale di Altino, luogo simbolico della nascita di Torcello e Venezia e navigando lungo il fiume Sile, fiume di risorgiva, si è approdati alle Isole di Burano e Torcello con tappa all'Isola di Mazzorbo presso la tenuta "Venissa" il cui progetto "Venissa" è un esempio di recupero produttivo incentrato sia sulla valorizzazione dell'orticoltura che della viticoltura tradizionale in laguna. È stata recuperata infatti un'antica varietà autoctona di uva la "Dorona" di cui si erano perdute le tracce. Il percorso, in navigazione, ha previsto la degustazione di prodotti tipici locali accompagnati da spettacoli di intrattenimento musicali e teatrali nonché la dimostrazione di artigiani ed artisti. L'obiettivo del percorso è stato quello di rappresentare una nuova opportunità nel panorama dell'offerta turistica veneziana proponendo i temi della "lentezza" e della identità locale quali fattori competitivi per lo sviluppo turistico in destinazioni considerate minori.

Excursions by nature-friendly boats

[PP in charge: PP25 - Province of Venice](#)

The SlowTourism project (funded under the European Italy-Slovenia Cross-border Cooperation Program) aims to enhance and promote slow tourist routes near the border with Slovenia, in particular those areas, which are characterized by special historical, cultural and environmental elements. The project involves 30 Italian and Slovenian partners. Within this framework, in 2011 and 2012 the Province of Venice organized a promotional tour for institutions' representatives, journalists, school managers, tour operators and representatives of cultural and environmental associations, who had the chance to discover the origins of the Venetian civilization through its "signs" situated on the edges of the northern lagoon. The tour began with a guided tour of the National Archaeological Museum of Altino, the symbolic place of birth of Torcello and Venice, and with a cruising along the river Sile to the islands of Burano, Torcello and Mazzorbo, where participants visited the "Venissa" estate, which promotes traditional horticulture and wine production with the long forgotten variety "Dorona". On the boats, participants had the chance to taste typical local products accompanied by musical and theatre performances and artisans presentations. The aim of the tour was to present new opportunities within the existing tourist offer of Venice based on "slowness" and local identity, which represent competitive factors for the tourist development of less known destinations.



Rifacimento capanno storico n. 79 sito sull'isola degli Spinaroni nella Pialassa della Baiona a Ravenna Realizzato da: PP27 - Comune di Ravenna



L'Isola degli Spinaroni è un sito di elevata valenza naturalistica oltre che di elevata valenza storica e di testimonianza della memoria sociale e civile di Ravenna ed esprime un grosso

potenziale turistico che concilia non solo aspetti di grande valenza ambientale, ma anche storico-culturale, che necessita un'adeguata valorizzazione nel rispetto della filosofia "slow tourism" e delle linee guida messe a punto nella WP2. L'intervento, finalizzato ad una fruizione sia turistica che didattica, ha comportato la realizzazione di una palificata in legno atta ad evitare fenomeni erosivi lungo il canale adiacente all'isola, il rialzo dell'isola mediante il riporto di materiale sabbioso, la ricostruzione di un pontile di attracco galleggiante e la sistemazione dei 2 pontili di imbarco in legno posti a bordo valle. Attraverso tale intervento, oltre alla ricostruzione del capanno con materiali naturali (legno e canne palustri) si intende migliorare l'accessibilità del sito, aumentando le opportunità di fruizione ecosostenibile, anche via fiume.

Costruzione di un guado sul Fiume Lamone

Realizzato da: PP28 - Regione Emilia-Romagna

La realizzazione dell'intervento di cui trattasi ha avuto inizio con l'approvazione del Progetto Esecutivo in data 24/01/2012 a cui ha fatto seguito l'espletamento della gara d'appalto in data 23/03/2012 che ha visto l'aggiudicazione alla Deltambiente soc. Coop. Agr. di Ravenna. I lavori sono stati consegnati in data 25/07/2012 e sono terminati il 10/10/2012. L'intervento è stato inaugurato alla presenza della cittadinanza, del Sindaco del Comune di Brisighella, della Provincia di Ravenna e della Regione Emilia-Romagna.

Il guado realizzato ha contribuito al miglioramento dei collegamenti del circuito ciclabile del Parco Regionale della vena del gesso, congiungendo la strada comunale Baccagnano di collegamento per la località Baccagnano e la località Moreda, separate dal fiume Lamone



Renovation of the fishers' shed n. 79 on Spinaroni Island in the Pialassa della Baiona area near Ravenna

PP in charge: PP27 - Province of Ravenna

The Spinaroni Island is a site of high natural and historical value and witnesses the social and civil memory of the city of Ravenna. The site has a great potential for tourism since it combines great environmental, historical and cultural elements, that need to be used properly in line with the "slow tourism" philosophy and the guidelines developed in WP2. Within the project we have created a wooden paling to prevent erosion along the canal adjacent to the island, we have elevated the island by carrying over sandy material, reconstructed a floating wharf and two wooden loading bridges. Through this intervention, in addition to the reconstruction of the shed with natural materials (wood and reeds), we aim at improving the accessibility of the site and increasing its sustainable use, even by the river.



Construction of a ford over the Lamone River

PP in charge: PP28 - Emilia-Romagna Region

The implementation of the project began with the approval of the Executive Project on 24/01/2012, which was followed by the publication of the tender on 23/03/2012. The works have been awarded to Deltambiente soc. Coop. Agr. of Ravenna. The works began on 25/07/2012 and ended on 10/10/2012. The project was inaugurated by the Mayor of the City of Brisighella and the representatives of the Province of Ravenna and Emilia-Romagna Region.

The ford will improve the connections of the bike path in the Vena del Gesso Regional Park and the local road connecting Baccagnano and Moreda, separated by the Lamone river.



Miglioramento della segnaletica nella "Bassa Friulana"

Realizzato da: PP29 - Associazione nautica Nautisetete

➤ La ristrutturazione del punto di alaggio e di servizi alla piccola nautica da diporto sito nel Porto Canale di Aquileia, permetterà di offrire assistenza a tutti i turisti che risalgono il fiume Natissa provenendo dalla laguna di Grado e Marano per visitare la città archeologica di Aquileia.

➤ Il punto di alaggio esistente viene dotato di migliore accesso agli attracchi di transito



esistenti, offre servizi igienici e possibilità di varo-alaggio e lavaggio carene dei natanti.

➤ Il suo rinnovo funzionale e tecnologico completa i servizi esistenti gestiti dall'associazione Nautisetete, come il pontile basculante e le banchine del Porto Canale dove possono incontrarsi i due turismi slow di terra e di laguna, la bicicletta e la canoa.

Rinnovo del deposito barche presso Grajsko Kopališče

Realizzato da: PP17 - Občina Bled



Bled e il suo circondario rappresentano una delle destinazioni turistiche più belle dell'intero arco alpino. La località è conosciuta per la sua isoletta e il clima mite e salubre. In zona esiste una forte

tradizione canoistica che attira amanti di questo sport durante tutto l'anno. Il deposito barche di Grajsko kopališče offre la possibilità di noleggiare imbarcazioni in legno per una rigenerativa gita sul lago e una visita alla chiesetta sull'isoletta. La struttura in legno del deposito si è rovinata a causa delle intemperie ed è stata rasa al suolo. Nell'ambito del progetto SLOWTOURISM nel maggio 2012 è stato costruito un nuovo deposito coperto su fondamenta più solide.

➤ **Strutturazione dell'offerta Slow per il Birdwatching e turismo naturalistico**

La "foresta d'acqua", sviluppo di un sentiero tematico incentrato sui significati, sugli utilizzi e sull'azione dell'acqua

Realizzato da: PP8 - Dipartimento di scienze Politiche e Sociali, Università di Trieste

Il Dipartimento di Scienze Politiche e Sociali dell'Università di Trieste, in collaborazione con il Corpo Forestale della Regione Friuli Venezia Giulia, ha realizzato l'azione pilota »Foresta d'Acqua«, un sentiero che si snoda attraverso l'aspro altopiano

Installation of new signposts in the Lower Friuli area

Powered by PP29 - Associazione nautica Nautisetete

➤ The restructuring of the point of hauling and services for small boats in the port of Aquileia Channel, will offer assistance to all the tourists that travel up the river Natissa coming from the lagoon of Grado and Marano to visit the city of Aquileia.

➤ The point of existing haulage is now equipped with better access to existing transit berths, toilet and you can wash hulls.

➤ The functional and technological renewal, complete the existing services managed by the Nautisetete, such as pivoting the wharf and docks of the harbor where they can meet two slow turisms, land and lagoon, such as cycling and canoeing.



Renovation of the old boathouse at Grajsko kopališče

PP in charge: PP17 - Municipality of Bled

Bled with its surrounding and natural beauty is one of the most wonderful alpine holiday resorts, well known by fascinating lake with small island as well as by mild and healthy climate. You can see a lot of sports and recreational rowing enthusiasts on the lake all year long because there is a strong and long rowing tradition on Bled. Wooden boats are stored in the boat house that is located at the bathing area just below the castle and usually guests rent them for rowing on the lake mainly to visit church on the island. The wooden construction of the boat house was clapped out because of the water and therefore there was an urgent need of its demolition. A new covered and wooden boat house with stronger foundations and wooden floor was built within the SLOWTOURISM project in May 2012.



➤ **Structuring a Slow offer in the field of birdwatching and nature tourism**

The Water Forest: a thematic route about the importance, uses and effects of water

PP in charge: PP8 - Department of Political and Social Sciences, University of Trieste

The Department of Political and Social Sciences of the University of Trieste, in collaboration with the Friuli Venezia Giulia Region Forest Corps, has realized the pilot action »Water Forest«, a trail that winds its way through the harsh Karst plateau and Val Rosandra. The trail, connecting the Naturalistic didactic center of Basovizza to the Visitor Center of Bagnoli-San Dorligo della Valle, underlines the presence of

carsico e la Val Rosandra.



L'itinerario che collega il Centro didattico naturalistico di Basovizza al Centro visite di Bagnoli-San Dorligo della Valle tocca le presenze d'acqua e le sue varianti: stagni, cavità che intercettano le acque sotterranee, vecchie ghiacciaie, mulini, cascate, sorgenti, ecc. Per supportare l'utente in questa sua escursione, i due Centri mettono a disposizione una mappa cartacea multilingue e un iPod con installata l'applicazione multimediale »Foresta d'Acqua/Vodni Gozd« con la presentazione dei punti d'interesse storico-naturalistico. L'app è altresì scaricabile gratuitamente dallo store dell'Apple. È possibile percorrere idealmente il sentiero attraverso la multivisione »Dall'Adriatico al Carso: tempo di vivere, tempo di respirare« che esplora gli elementi caratterizzanti del turismo lento attraverso il suggestivo scenario della provincia di Trieste (www.youtube.com/slowtourism).

Sistemazione dell'area del Settolo Basso, attraverso l'installazione di pannelli descrittivi

Realizzato da: PP9 - GAL dell'Alta Marca Trevigiana



Domenica 30 settembre 2012 a Bigolino di Valdobbiadene (TV) è stato inaugurato il progetto pilota del GAL dell'Alta Marca Trevigiana di valorizzazione turistica dell'area situata lungo il fiume Piave "Alla scoperta del Settolo Basso". Sono stati realizzati due piccoli capanni di legno dedicati all'osservazione della

flora e della fauna presenti in un'area ad elevato pregio ambientale denominata 'Settolo Basso'. Le attrezzature permetteranno l'attività di birdwatching sia alle scolaresche, per un approfondimento della didattica ambientale, sia agli amanti della natura che desiderano osservare e studiare le piante e gli uccelli presenti in questa meravigliosa area naturale, censita e tutelata da Natura 2000 favorendo il turismo slow, specialmente con l'arrivo della bella stagione. Accanto

water and its variants: ponds, cavities intercepting underground water, ancient ice houses, watermills, falls, springs, etc. To assist the user in his excursion, the two Centers provide a multilingual paper map and an iPod with the multimedia application installed »Water Forest/Vodni Gozd« with a presentation of historical and natural points of interest. The app can also be downloaded free from the Apple store. It is possible hike the trail ideally through the multivision »From the Adriatic to the Karst: time to live, time to breathe« which explores the key aspects of slow tourism through the picturesque scenery of the province of Trieste (www.youtube.com/slowtourism).



Improvement of the Settolo Basso area, installation of information signposts

PP in charge: PP9 - GAL Alta Marca Trevigiana

Sunday 30th September 2012 in Bigolino of Valdobbiadene (TV) has been inaugurated the pilot project of the G.A.L. of Alta Marca trevigiana. The pilot project concerning the building of small structures for birdwatching in the area of the Piave river called Settolo Basso, in the territory of Bigolino, in the municipality of Valdobbiadene; thus, several observation points to be used to study the flora and fauna of that characteristic area were built, followed by other infrastructures that make it easier to enjoy this important natural park in the province of Treviso. In particular, some benches and some panels with information on the area were installed near the two main entrances and also near the various birdwatching structures. Moreover have been realized some educational billboards and an observation area.



sono stati realizzati inoltre dei pannelli didattico-illustrativi e un'area di osservazione. L'iniziativa, finanziata nell'ambito del Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013, fa parte del Progetto Strategico **Slow Tourism**.

Realizzazione di un punto di osservazione e adattamento della passerella Neškova brv sul fiume Sora v Gorenji Vasi.

Realizzato da: PP19 - Občina Gorenja vas-Poljane

Nell'agosto 2011 è stata ricostruita la passerella Neškova brv sul fiume Sora che rappresenta il collegamento più breve tra i due argini del fiume a Gorenja vas.



La passerella per pedoni è coperta e costruita su colonne in cemento, dotata di recinzione e pavimento in legno, mentre il tetto è a falde classiche. Sull'argine destro, in prossimità della cappella, l'accesso alla passerella si allarga e conduce ad un punto di ritrovo e di birdwatching. In questo modo il ponte acquisisce un valore simbolico di collegamento della parte vecchia di Gorenja vas con la parte nuova che termina proprio nella nuova piazza.

Itinerario educativo Natura 2000 a Kobaristko blato

Realizzato da: PP21 - Občina Kobarid



L'itinerario ha una lunghezza di circa 1.750 m ed è situato nell'area tra Caporetto e Kobaristko blato. Il primo tratto si estende lungo l'esistente strada locale, prima della frazione di

Svino passa su una strada campestre e raggiunge il campeggio Rut e la cava di argilla. Nell'ambito del progetto abbiamo realizzato anche dei pannelli informativi e panchine in legno in prossimità di punti panoramici.

Reconstruction of Neškova bridge cross the Sora river in Gorenja vas and view point for bird watching

PP in charge: PP19 - Municipality of Gorenja vas-Poljane

Neškova bridge cross the Sora river is the shortest connection between the left and the right bank of Gorenja vas. In August 2011 was re-built within the SLOWTOURISM project on the basis of concrete pillars. The bridge is covered with the classical butterfly roof, the floor is wooden as well as the fence. The entrance of the bridge is spread on the right side of the river bank by the shrine where is the place meant for socializing and bird watching. The Neškova bridge has now a symbolic mission of connection between the older part of Gorenja vas by the church and newer administration part finished at the new built square.



Education path NATURA 2000 in Kobaristko blato

PP in charge: PP21 - Municipality of Kobarid

1,7 km long thematic path was arranged on the area between Kobarid and Kobaristko blato. First part is set up on the existing local road, and before the settlement Svino continues on the existing field roads to the area of camp Rut and further towards abandoned clay pit. Additionally there were also some information signs and wooden benches implemented on the selected view points of the thematic path.



Valorizzazione della località Martuljski slapovi

Realizzato da: PP22 - Obcina Kranjska Gora

Le cascate di Martuljski slapovi rappresentano un gioiello del mondo alpino sloveno e una destinazione molto frequentata dai visitatori. Però, a causa del pietrisco che cade sulla via d'accesso, la strada è abbastanza pericolosa e necessita di essere sistemata e messa in sicurezza. Nell'ambito del progetto si è provveduto a sistemare una parte del tracciato, realizzare una passerella e mettere in sicurezza la strada. Nonostante quanto già fatto, in futuro bisognerà sistemare e mettere in sicurezza anche le altre parti del tracciato per garantirne un accesso sicuro e affidabile.



➤ *Strutturazione dell'offerta Slow per il Turismo Sportivo*

Scivolando sull'Acqua

Realizzato da: PP10 - GAL Terre di Marca



Un'area sosta per auto, un approdo per canoe, kayak, barche a remi e non solo. "Scivolando sull'acqua" è un punto di partenza verso la

scoperta delle bellezze del fiume Livenza, in provincia di Treviso. Dopo aver lasciato la propria auto si possono intraprendere escursioni sull'acqua, a piedi, in bicicletta e anche emozionanti voli in mongolfiera sorvolando l'ambito naturalistico dei "Pra dei Gai". Nei pressi dello splendido borgo storico di Portobuffolè, già antico porto fluviale, il GAL Terre di Marca, agenzia di sviluppo territoriale, ha riqualificato un'area a ridosso del fiume Livenza, ricavandone una zona di sosta per gli autoveicoli ed un approdo per piccole imbarcazioni. Da qui sarà possibile collegarsi ai prossimi "Cammini del Cuore", itinerari naturalistici ed enogastronomici delle Terre di Marca, nonché alla Green Way GiraLivenza, un percorso che si snoderà lungo il fiume fino al Mare Adriatico. Il tutto all'insegna della promozione di un turismo sostenibile a salvaguardia dell'ambiente, per la valorizzazione *slow* di un territorio dalle mille piacevoli sorprese

Improvement and renovation of the Martuljski slapovi area

PP in charge: PP22 - Municipality of Kranjska Gora



The Martuljek waterfalls are real pearls of Slovenian alpine area and they used to be a popular hiking point for many visitors. The path to reach them is very dangerous because of the falling rocks and therefore it has to be arranged and protected on some parts. Within the SLOWTOURISM project there were some reconstruction works done on one part of the thematic path among others also implementation of footbridge and

fixing nets as a protection from falling rocks. Nevertheless there will have to be also reconstruction of the other parts of the path to the waterfalls provided in the future if we want to ensure total and safe accessibility of marvelous waterfalls.

➤ *Structuring a Slow offer in the field of sport tourism*

"Sliding on the water"

PP in charge: PP10 - GAL Terre di Marca



Here are a car rest area, a canoe, kayak and rowing boat mooring place, and a lot more. "Sliding on the water" is a starting point from which to discover the beauty of the Livenza river, in the territory of Treviso. After leaving the car, it is possible to take water cruises, trek, go on bicycle tours and even fly in a balloon, over the wonderful "Pra dei Gai" natural preserve. Next to the historic town of Portobuffolè, an ancient river harbour, the GAL Terre di Marca territorial development agency reclaimed an area along the banks of the Livenza river and created a rest area for cars and a mooring for small crafts. This area shall be connected to the "Cammini del cuore" (Pathways of the Heart) initiative, featuring a series of treks to explore nature and the wine and food specialties of the Terre di Marca, and to the GiraLivenza Green Way, a winding trek along the river to the Adriatic Sea.

The initiative is meant to promote sustainable tourism, environmental protection and the valorisation of the "slow philosophy" of a territory that offers uncountable pleasant surprises.

Realizzazione del centro ricreativo di Završnica

Realizzato da: PP13 - Zavod za turizem in kulturo Žirovnica

A nord di Žirovnica si trovano la tranquilla valle della Završnica e il suo lago di accumulo che rappresenta un ottimo punto di partenza per escursioni a piedi o in bici verso le vicine cime montuose e i rifugi in quota. In zona è stata allargata l'offerta slow per il turismo sportivo. Nell'ambito del parco ricreativo sono stati allestiti un parco giochi per i più piccoli e un circuito circolare, due campi da pallavolo e uno spazio per manifestazioni, in aggiunta è stata sistemata anche un'area picnic.



Sistemazione dei punti di entrata e uscita sul fiume Sava bohinjka

Realizzato da: PP18 - Občina Bohinj

Nell'agosto 2011 il Comune di Bohinj ha realizzato due punti di entrata e uscita per kayak e canoe lungo il fiume Sava Bohinjka. Il primo si trova alcuni metri prima del ponte Brojski most sulla Sava ed è dotato di una struttura coperta e di tutta l'attrezzatura necessaria. L'accesso al fiume è facile, poiché



in quel punto la Sava scorre tranquilla e garantisce un'uscita facile dal fiume. Il secondo punto d'accesso si trova a Bitnje, in prossimità del ponte ferroviario, dove la Sava scorre ancora tranquilla e consente una facile uscita dall'acqua.

Realizzazione di un parco giochi nel Parco Zois

Realizzato da: PP20 - Občina Jesenice



Javorniški rovt è un paesino situato sopra la cittadina di Jesenice a quasi 1.000 metri s.l.m. L'area si è sviluppata a partire dal XVI secolo con la costruzione del primo edificio utilizzato dai minatori. Successivamente qui ha operato anche il famoso botanico Karl Zois, il quale ha dato il la alla realizzazione del Parco Zois nel quale sono ospitate numerose specie autoctone e alloctone e vi si trovano

Arrangement of recreational center in Završnica

PP in charge: PP13 - Institute for tourism and culture of Žirovnica

On the northern part of Žirovnica is located a quiet valley of Završnica with accumulated lake that is a popular starting point for hiking and biking ascent on surrounding mountain peaks and visits of alpine posts. Institution for culture and tourism Žirovnica developed additional slow offer for sports tourism in this colourful location. There was several equipment bought for the implementation of recreational park which consists of children playground, trim path, small place for picnics, two volleyball courts and space for slow events

Arrangement of entrance-exit spots on the Sava Bohinjka river

PP in charge: PP18 - Municipality of Bohinj

Municipality Bohinj implemented two entrance/exit spots for canoes and kayaks on the Sava Bohinjka river as part of the SLOWTOURISM project in August 2011. First spot is located few meters below the Brojski bridge on the Sava river, where there is a covered area in the shape of hayrack settled with all needed equipment. Access to the river is simple and properly arranged to get out of the water because there is millpond that offers safe exit of the Sava river. The same feature is characterized for a second spot located in Bitnje at the railway bridge.



Construction of a playground in Zois Park

PP in charge: PP20 - Municipality of Jesenice

Javorniški rovt is a small village above the town of Jesenice at almost 1,000 meters above sea level. The area has developed since the XVIth century with the construction of the first building used by miners. Subsequently, here worked the famous botanist Karl Zois, who promoted the foundation of Zois Park, which hosts several native and alien species and three ponds. Today the Dom Pristava house is an excellent starting point for excursions and here various events and meetings are being held. The area is also frequented by many



anche tre laghetti. Oggi la casa Dom Pristava rappresenta un ottimo punto di partenza per escursioni e qui si svolgono svariate manifestazioni e incontri. L'area è frequentata anche da numerosi visitatori che desiderano rilassarsi all'aria aperta e dai locali che qui si ritrovano e socializzano. Una particolarità dell'area è il fatto che in maggio sbocciano i narcisi. Nell'ambito del progetto si è provveduto a realizzare un parco giochi per bambini dotato di trampolino, scivolo gonfiabile. In inverno si possono noleggiare slittini e racchette da neve.

Realizzazione di un punto turistico-informativo per le attività sportive all'aperto

Realizzato da: PP23 - Občina Radovljica



Il progetto per la realizzazione di un punto turistico-informativo per le attività sportive all'aperto si è concluso con successo nel marzo 2012. Nell'ambito del progetto sono state collocate

delle tabelle informativo-turistiche in vari punti del Comune di Radovljica. Si è provveduto poi a posizionare anche l'arredo urbano e alcuni terminal informativi. Già nel 2011 è stata elaborata e pubblicata la mappa dei percorsi tematici e cicloturistici del Comune di Radovljica.

Sistemazione di aree gioco e realizzazione di un piccolo campeggio per camper lungo il fiume Sora

Realizzato da: PP24 - Občina Žiri

A Žire, in prossimità del fiume Sora, in località Pustotn'k, sono situate delle aree verdi che offrono numerose opportunità di svago e sport all'aria aperta. Il Comune di Žiri ha pertanto deciso di migliorare l'accessibilità dell'area e garantire i necessari allacciamenti elettrici e idrici. L'area può essere ora utilizzata anche come area di sosta per camper, picnic in famiglia e altre attività sportive. In zona sono stati collocati dei giochi per bambini che sono andati ad arricchire l'offerta slow dell'area di Pustotn'k rivolta ai turisti, ai visitatori e anche ai residenti.

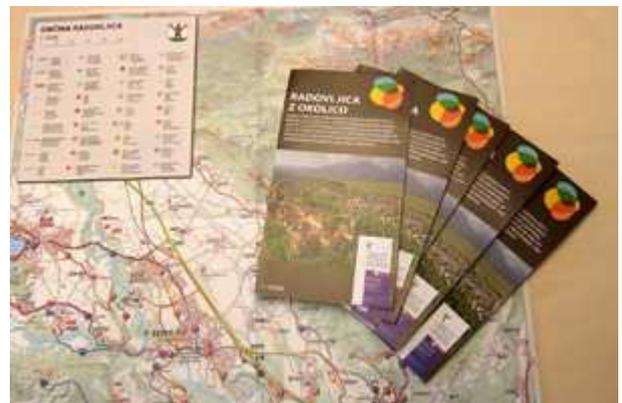


visitors who want to relax outdoors, and locals gather and socialize here. A special feature of the area is the blooming of daffodils in May. Within the project we have built a children's playground with trampoline and inflatable slide. In winter visitors can rent sleds and snowshoes.

Tourist information points for outdoor activities implementation

PP in charge: PP23 - Municipality of Radovljica

The project was successfully and fully completed in March 2012. In 2011, the map of theme hiking and cycling trails in the area of Radovljica was issued, tourist information boards, urban equipment (benches, trash cans, bike racks) and interactive information terminals were implemented on different and most attractive locations of Municipality of Radovljica in 2012.



Implementation of a play-ground and campsite along the Sora River

Realize by: PP24 - Municipality of Žiri

By the river Sora in the vicinity of Žiri is location named Pustotn'k, beautiful green area that offers a lot of different opportunities for outdoor sports and recreation. Within project activities Municipality of Žiri fixed up the accessibility to the area and provided electrification and water supply to prepare the ground for campers, family picnics and other activities with a ball. They also placed children playground equipment as an additional slow offer of the available place for tourists and visitors as well as for local people too.

Project Partners



LP - DELTA 2000
deltaduemila@tin.it
www.deltaduemila.net



PP 15 - TRIGLAVSKI NARODNI PARK
triglavski-narodni-park@tnp.gov.si
www.tnp.si



PP 1 - PROVINCIA DI FERRARA
emma.barboni@provincia.fe.it
www.provincia.fe.it



PP 16 - SPIRIT Slovenia, javna agencija
europrojects@slovenia.info
www.slovenia.info



PP 2 - PROVINCIA DI RAVENNA
vghinassi@mail.provincia.ra.it
www.provincia.ra.it



PP 17 - OBČINA BLED
obcina@bled.si
www.obcina.bled.si



PP 3 - PROVINCIA DI ROVIGO
servizio_turismo@provincia.rovigo.it
www.provincia.rovigo.it



PP 18 - OBČINA BOHINJ
obcina@bohinj.si
www.obcina.bohinj.si



PP 4 - GAL POLESINE DELTA PO
deltapo@galdeltapo.it
www.galdeltapo.it



PP 19 - OBČINA GORENJA VAS-POLIANE
info@obcina-gvp.si
www.obcina-gvp.si



PP 5 - GAL VENEZIA ORIENTALE, VEGAL
vegal@vegal.net
www.vegal.it



PP 20 - OBČINA JESENICE
aleksandra.orel@jesenice.si
www.jesenice.si



PP 6 - ENTE DI GESTIONE PER I PARCHI E LA BIODIVERSITA' - DELTA DEL PO
parcodeltapo@parcodeltapo.it
www.parcodeltapo.it



PP 21 - OBČINA KOBARID
obcina@kobarid.si
www.kobarid.si



PP 7 - ENTE PARCO REGIONALE VENETO DELTA PO
info@parcodeltapo.org
www.parcodeltapo.org



PP 22 - OBČINA KRANJSKA GORA
obcina@kranjska-gora.si
www.obcina.kranjska-gora.si



PP 8 - DIPARTIMENTO DI SCIENZE POLITICHE E SOCIALI, UNIVERSITA' DI TRIESTE
slowtourism@units.it
www.dispes.units.it



PP 23 - OBČINA RADOVLJICA
alenka.langus@radovljica.si
www.radovljica.si



PP 9 - GAL ALTA MARCA TREVIGIANA
segreteria@galaltamarca.it
www.galaltamarca.it



PP 24 - OBČINA ŽIRI
obcina.ziri@obcina.ziri.si
www.ziri.si



PP10 - GAL TERRE DI MARCA
galterredimarca@gmail.com
www.galterredimarca.it



PP 25 - PROVINCIA DI VENEZIA
segreteria_turismo@provincia.venezia.it
www.provincia.venezia.it



PP 11 - BSC, POSLOVNO PODPORNİ CENTER, D.O.O., KRANJ
info@bsc-kranj.si
www.bsc-kranj.si



PP 26 - PROVINCIA DI UDINE
marco.tonetto@provincia.udine.it
www.provincia.udine.it



PP 12 - TURIZEM BOHINJ, JAVNI ZAVOD ZA POSPEŠEVANJE TURIZMA
info@bohinj.si
www.bohinj.si



PP 27 - COMUNE DI RAVENNA
avistoli@comune.ra.it
www.comune.ra.it



PP 13 - ZAVOD ZA TURIZEM IN KULTURO ŽIROVNICA
info@zirovnica.eu
www.zirovnica.si



PP 28 - SERVIZIO TECNICO DI BACINO ROMAGNA
stbro@regione.emilia-romagna.it
www.regione.emilia-romagna.it



PP 14 - CENTER ZA TRAJNOSTNI RAZVOJ PODEŽELJA KRANJ, RAZVOJNI ZAVOD
info@ctrp-kranj.si
www.ctrp-kranj.si



PP 29 - ASSOCIAZIONE NAUTICA NAUTISSETTE
slowtourism@nautisetite.it
www.nautisetite.it